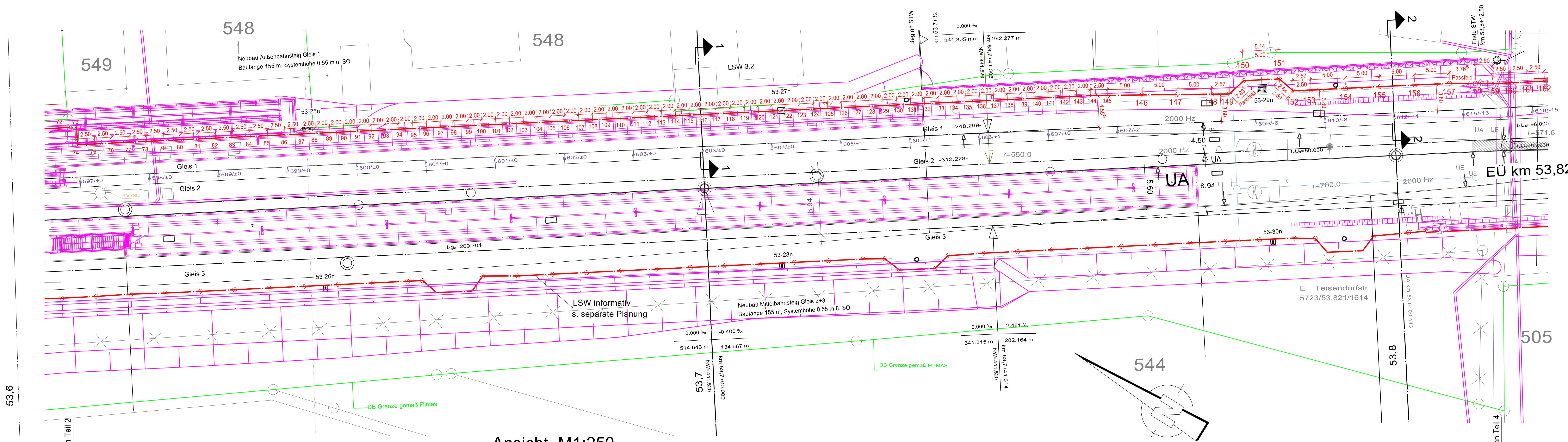
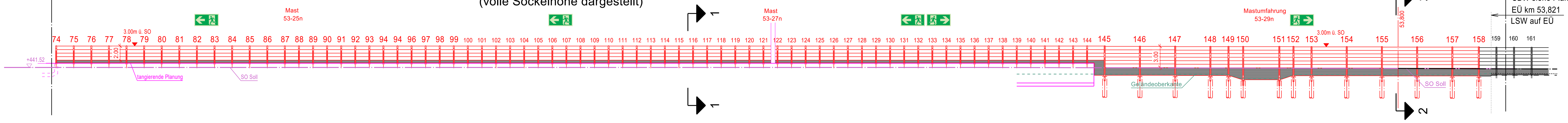



## Ansicht, M1:250

Blick von Gleisseite
(volle Sockelhöhe dargestellt)



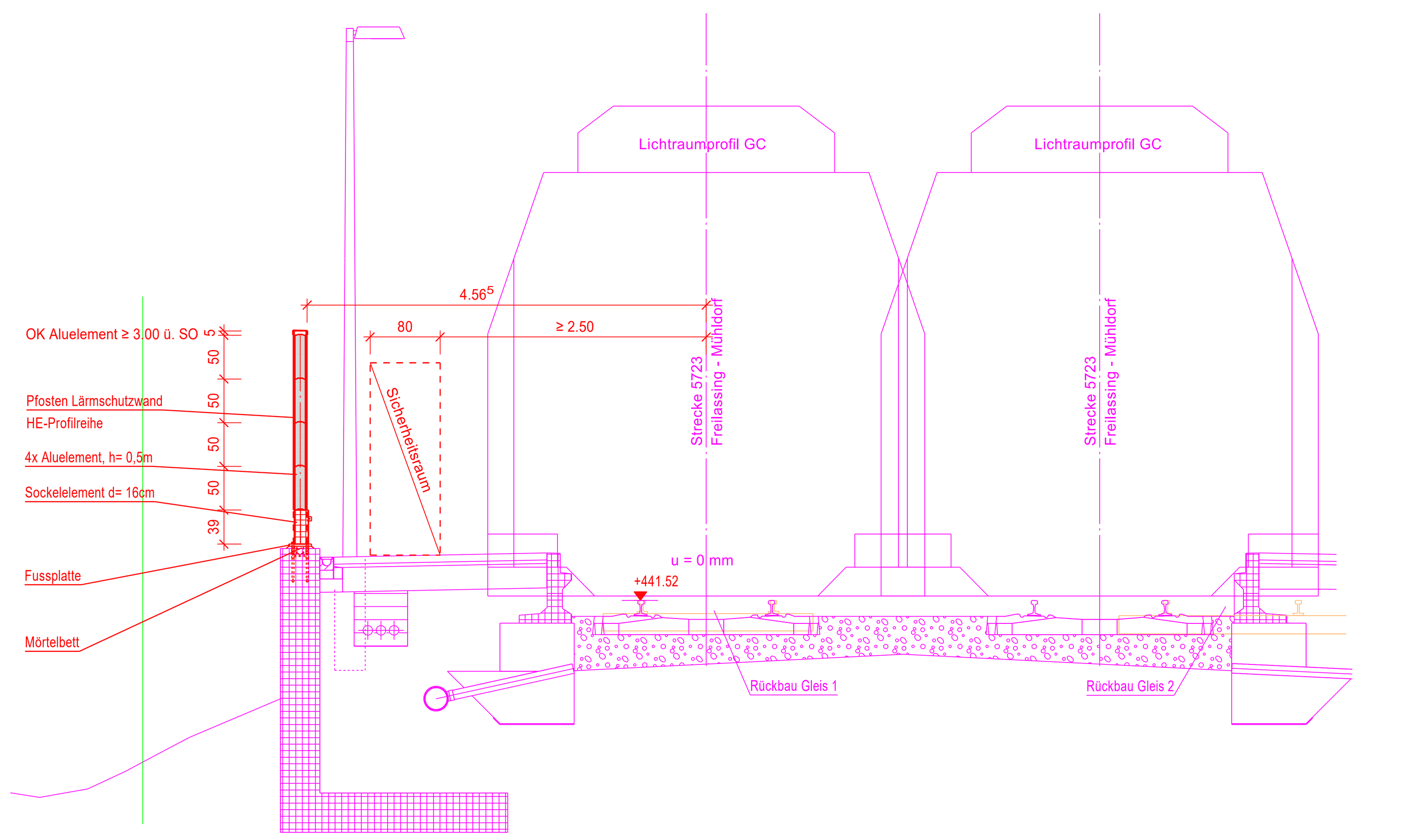

| Pfosten-Nr. (von–bis) | Achsmaß [m] | Anz. Alu-Elemente, H=0,50m | Sockelhöhe [m] | Kleintierdurchlass | Station | SO Soll [m ü. NN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 74–75 | 2,50 | 4 | 0,39 | | 53,697 | +441.52 |
| 75–76 | 2,50 | 4 | 0,39 | | | |
| 76–77 | 2,50 | 4 | 0,39 | | | |
| 77–78 | 2,50 | 4 | 0,39 | | | |
| 78–79 | 2,50 | 4 | 0,39 | | | |
| 79–80 | 2,50 | 4 | 0,39 | | | |
| 80–81 | 2,50 | 4 | 0,39 | | | |
| 81–82 | 2,50 | 4 | 0,39 | | | |
| 82–83 | 2,50 | 4 | 0,39 | | | |
| 83–84 | 2,50 | 4 | 0,39 | | | |
| 84–85 | 2,50 | 4 | 0,39 | | | |
| 85–86 | 2,50 | 4 | 0,39 | | | |
| 86–87 | 2,50 | 4 | 0,39 | | | |
| 87–88 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 88–89 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 89–90 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 90–91 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 91–92 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 92–93 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 93–94 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 94–95 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 95–96 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 96–97 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 97–98 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 98–99 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 99–100 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 100–101 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 101–102 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 102–103 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 103–104 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 104–105 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 105–106 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 106–107 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 107–108 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 108–109 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 109–110 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 110–111 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 111–112 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 112–113 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 113–114 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 114–115 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 115–116 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 116–117 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 117–118 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 118–119 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 119–120 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 120–121 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 121–Mast | 1,07 | 4 | 0,39 | | 53,700 | |
| Mast–122 | 0,33 | 4 | | | | |
| 122–123 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 123–124 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 124–125 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 125–126 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 126–127 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 127–128 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 128–129 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 129–130 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 130–131 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 131–132 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 132–133 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 133–134 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 134–135 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 135–136 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 136–137 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | +441,52 |
| 137–138 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 138–139 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 139–140 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 140–141 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 141–142 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 142–143 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 143–144 | 2,00 | 4 | 0,39 | | | |
| 144–145 | 2,50 | 4 | 2,14 | | | |
| 145–146 | 5,00 | 6 | 1,10 | | | |
| 146–147 | 5,00 | 6 | 1,10 | x | | |
| 147–148 | 5,00 | 6 | 1,10 | | | |
| 148–149 | 2,57 | 6 | 1,10 | | | |
| 149–150 | 2,835 | 6 | 1,70 | | | |
| 150–151 | 5,14 | 6 | 1,70 | | | |
| 151–152 | 2,64 | 6 | 1,70 | | | |
| 152–153 | 2,57 | 6 | 1,10 | | | |
| 153–154 | 5,00 | 6 | 1,10 | x | | |
| 154–155 | 5,00 | 6 | 1,10 | | | |
| 155–156 | 5,00 | 6 | 1,10 | | 53,800 | |
| 156–157 | 5,00 | 6 | 1,10 | x | | |
| 157–158 | 3,765 | 6 | 1,10 | | | |
| 158–159 | 2,50 | 6 | 1,05 | | | +441,435 |

Pfosten: HE-Reihe in S355 J2+N, Länge inkl. Einbindelänge (0,65m)
durchgehend gleisseitig hochabsorbierend

* +1x Sonderelement

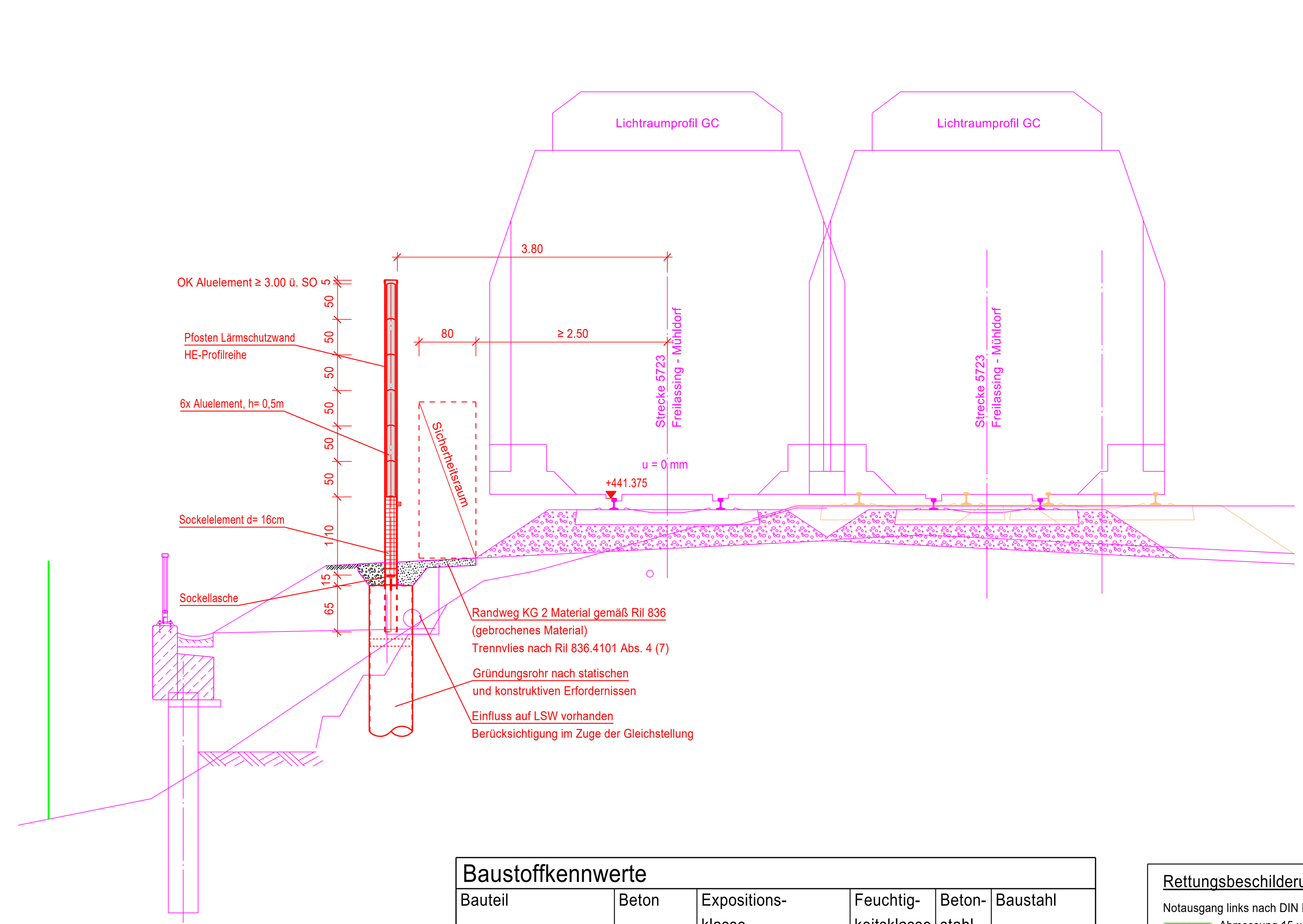
## Schnitt 1-1 bei km 53,7+00,00

M 1:50




## Schnitt 2-2 bei km 53,8+00,00

M 1:50




### Baustoffkennwerte

| Bauteil | Beton | Expositions-klasse | Feuchtig-keitsklasse | Beton-stahl | Baustahl |
|---|---|---|---|---|---|
| LSW Pfosten | ---- | ---- | ---- | ---- | S355 J2+N |
| RR: Stahlrundrohr | ---- | ---- | ---- | ---- | S355 J2 H |
| Beton im Rammrohr | C30/37 | XC2, XF1, XA1 | WF | B500B | ---- |
| Bohrpfahl | C30/37 | XC2, XA2, XF1 | WF | B500B | ---- |
| Sockelelement | C30/37 LP | XC4, XD3, XF4, XA2 | WA | B500B | ---- |
| Bohrpfahl | C30/37 | XC2, XA2, XF1 | WF | B500B | ---- |
| Sauberkeitsschicht | C12/15 | X0 | WF | ---- | ---- |
| Sockelelement | Schalung glatt, Schalseite gleisseitig | | | | |
| Falls nicht anders angegeben - Alle sichtbaren Kanten 1,0 / 1,0 cm fasen | | | | | |
| LSW Alu-Elemente: gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.1 | | | | | |

### Rettungsbeschilderung bahnseitig:

Notausgang links nach DIN EN ISO 7010:
Abmessung 15 x 30cm, auf LSW montieren, Höhenlage 1,50m - 2,00m ü. OK Randweg

Notausgang rechts nach DIN EN ISO 7010:
Abmessung 15 x 30cm, auf LSW montieren, Höhenlage 1,50m - 2,00m ü. OK Randweg

Notausgang nach DIN EN ISO 7010:
Abmessung 15 x 30cm, auf Rettungstür montieren

Hinweiszeichen "Pfeil grün/weiß"
Abmessung 15 x 15cm, rechtwinklig zur Wand über Rettungstür montieren

### Warnzeichen anliegerseitig:

"ACHTUNG EISENBAHNBETRIEB LEBENSGEFAHR!"
Abmessung 14 x 28cm, neben Servicetür montieren außerhalb Deckungsbereich Tür

"Hektometertafel"
km Strecke — Abmessung 24 x 21cm, auf Servicetür montieren

### Legende:

- Neuplanung
- Abbruch/ Rückbau
- DB-Grenze
- SO Soll
- OK Kabelkanal
- OK Gelände
- tangierende Planungen

### Legende Leitungen:

- Abwasser AW
- Fernmeldeleitungen (DB, Telekom, TK)
- Gas
- Strom
- Trinkwasser TW

### Dazugehörige Pläne:

| | |
|---|---|
| ABS38-3-305-EP-LW-BA-2675-001... | alle Bauwerkspläne |
| ABS38-3-305-EP-LW-QS-2675-001-aa | Querschnitte |
| ABS38-3-305-EP-LW-KR-2675-001-aa | Detailplan |

Lärmschutzelemente aus Elemente mit EBA-Zulassung
obere Elemente mit Erdungsfeder

**Entwurfsgeschwindigkeit:** $V_e \leq$ 160km/h

**Kurzschlussstrom:** Ik ≤ 25 kA

Erdungsverbinder nach 4 Ebs 15.03.17 Blatt 6, A = 70 mm², Material: CuStAl
Länge Erdungsverbinder für Anschluss Sockel = 300mm
Länge restliche Erdungsverbinder < 10,00 m nach örtlichem Aufmaß

### Annahmen und Festlegungen:

1. Alle Betonsockel werden mit innerer Erdung hergestellt
2. Höhe Erdungslasche für Anschluss an Mast auf freier Strecke ca. 35cm ü. GOK

### Korrosionsschutz:

Korrosionsschutz siehe Korrosionsschutzplan ABS38-3-305-EP-LW-KR-2675-001-aa

**Schweißnähte:** Herstellerqualifikation gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.5 (3)

Schutzerdung gem. RIL 997.0223 und RIL 804.9030

Alle Abmessungen sind vor Ort zu überprüfen
und an das bestehende Bauwerk anzupassen.

# Entwurfsplanung

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
|---|---|---|---|

### Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Qualitätssicherung ...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

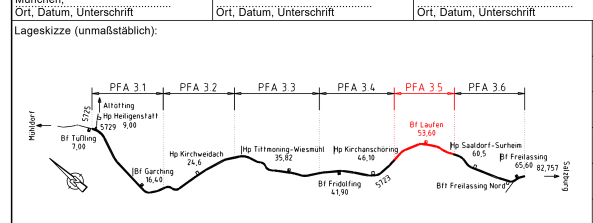
Freigabe zur ... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift


Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
München, Ort, Datum, Unterschrift
Projektleitung: Ort, Datum, Unterschrift
Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.5
Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
Ort, Datum, Unterschrift
Aufragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift


Lageskizze (unmaßstäblich):




| | |
|---|---|
| Projektnummer DB: | G.016176533 |
| BIM-Datencodierung: | |
| Planzeichen: | llsp |
| Planart: | Entwurfsplanung |
| Höhen- und Koordinatensystem: | DB-REF_2003 / DB-REF_2003 |
| Einwirkungen (Lastmodell): | LM 71 |
| Entwurfsgeschwindigkeit: | v ≤ 160 km/h |
| Kilometer: | 53,300 - 54,350 |

Bauwerksnummer: 5|7|2|3|*|0|5|3|◦|3|0|0|*|3|4|5|0|0|0 — BW-Kennziffer: 3911 — Barcodenummer:
Strecke: 5723 — Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing, Planungsabschnitt PFA 3.5- HP Laufen

| 1:250 / 1:50 | Erstellt | 09/2023 | Troschke |
|---|---|---|---|
| EP | Geprüft | 09/2023 | Türk |
| | Freigegeben | 09/2023 | Kutz |
| | | Datum | Name |
| | de | | |

TEH 30-5.15
Bauwerksplan Teil 3
PFA 3.5 von km 53,300 bis km 54,350 IdB
LSW km 53,300 bis 54,350 IdB

ABS38-3-305-EP-LW-BA-2675-003 — aa — Anlage: 7.1.3

1.00m² (118.9 x 84.1 cm)